



**АДМИНИСТРАЦИЯ МИАССКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.01.2025

88

Об утверждении муниципальной программы
«Осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования»

В соответствии с Решением Собрания депутатов МГО от 20.12.2024 г. №3 «О бюджете Миасского городского округа на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов», постановлением Администрации Миасского городского округа от 12.07.2024 г. № 3744 «О порядке разработки, утверждения, реализации, контроля и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Миасского городского округа», постановлением Администрации Миасского городского округа от 16.09.2024 г. № 5027 «Об утверждении Перечня муниципальных программ, подлежащих финансированию из бюджета Миасского городского округа», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Миасского городского округа,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования», согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2025 года.
3. Начальнику отдела организационной и контрольной работы:
 - 1) направить настоящее постановление в Регистр муниципальных нормативных правовых актов Челябинской области;
 - 2) направить настоящее постановление с приложениями в полном объеме для опубликования в сетевом издании средства массовой информации;
 - 3) направить настоящее постановление без приложений для опубликования в печатном издании с указанием публикации в полном объеме в сетевом издании средства массовой информации;
 - 4) разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации Миасского городского округа в информационно-коммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы Округа (по социальным вопросам).

Глава
Миасского городского округа

Ю.В. Ефименко

Муниципальная программа «Осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования»

I. Оценка текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития муниципального образования

В условиях отсутствия эффективного механизма учета объемов предоставленной социальной помощи, необходимого для расчета с организациями, оказывающими услуги по проезду в пассажирском транспорте общего пользования, существует проблема достоверности данных о фактическом количестве перевезенных пассажиров и полученных доходах.

Доходы от продажи билетов фиксируются кондукторами или водителями в билетно-учетных листах. Такой способ первичного учета не исключает ошибочного или сознательного искажения данных, возникают серьезные финансовые противоречия между бюджетами различных уровней и организациями, оказывающими транспортные услуги.

С целью более эффективного решения указанных проблем во многих регионах создаются автоматизированные системы учета оказанных социальных услуг, в том числе в ряде регионов - с использованием технологии транспортных и социальных карт.

Транспортная карта – это микропроцессорная пластиковая карта с транспортным приложением Исполнителя, на которую можно записывать информацию об остатке средств для оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования и (или) сроке действия электронного проездного билета.

Социальная карта - это персонифицированная многофункциональная микропроцессорная пластиковая карта, предназначенная для использования в интегрированной системе безналичной оплаты проезда.

АСОП – автоматизированная система оплаты проезда.

На карту наносится графическая информация о владельце в виде Фамилии Имени Отчества, на карту записывается информация о владельце в электронном виде. Карта может иметь несколько электронных приложений:

- транспортное (льготный электронный проездной),
- банковское, идентификационное и пр.

Транспортное приложение может быть общим на все виды транспорта, либо раздельным на каждый вид транспорта или группу, со скидками и льготами (для студентов, школьников и т.п.).

Банковское и идентификационное приложения являются дополнительными приложениями и могут быть размещены на карте опционально в случае использования карты не только для оплаты на транспорте, но и в банковской сфере, для получения скидок в торгово-сервисных предприятиях.

Транспортная карта - это электронный проездной билет, используемый для учета денежных средств, внесенных в кассу пунктов продажи, предназначенный для безналичной оплаты проезда во всех видах пассажирского транспорта общего пользования. На карту заранее зачисляется определенная сумма денег, и каждый раз при проезде в транспорте на карте учитывается число поездок.

В основе работы транспортной карты лежит технология, которая позволяет удобно и быстро оплачивать проезд, сократив время оплаты до 2 секунд.

II. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

В результате внедрения интегрированной системы безналичной оплаты проезда в пассажирском транспорте общего пользования с помощью транспортных, социальных карт можно выделить ряд преимуществ:

система позволяет учитывать поездки, таким образом, реализуется гибкая тарифная политика, учитывающая возможности всех слоев и категорий населения, включая льготный проезд;

появляется возможность определить полный пассажиропоток (в отличие от бумажных месячных проездных билетов);

- обеспечивается стопроцентная защита от подделок билетов и несанкционированных действий;

- упрощается и ускоряется процедура оплаты проезда, увеличивается сбор выручки;

- уменьшение наличного оборота повышает финансовую дисциплину и позволяет экономить средства транспортным предприятиям на инкассацию и обработку наличности;

- позволяет оказывать адресную социальную поддержку жителям Миасского городского округа, предусмотренную законодательством Российской Федерации и Челябинской области.

В Миасском городском округе с 2010 года началось внедрение автоматизированной системы оплаты проезда для льготных категорий граждан. В связи с этим возникла возможность сохранить льготный (регулируемый) тариф на проезд для жителей города, использующих Транспортные карты (вносящие предоплату) и Транспортно-банковские карты (имеющие банковский счет и платящие налоги в Миассе). А при проезде за наличный расчет в транспорте возможно установить тариф в размере норматива затрат.

Такое решение позволяет увеличить доходы предприятий пассажирского транспорта за счет дифференцированного увеличения тарифов. Что в свою очередь может привести к снижению расходов бюджета Миасского городского округа.

Такой подход не создаст социальной напряженности. Жители города, часто пользующиеся общественным транспортом, смогут приобрести (получить в банке) Транспортные карты (Транспортно-банковские карты) и пополнять их в сети по всему городу. А приезжих и гостей города бюджет Миасского городского округа не должен перевозить по льготному тарифу.

Действующая АСОП открыта для участия всем банкам.

Кроме того, АСОП предоставит абсолютно точный результат количества перевезенных пассажиров по регулируемому тарифу в разрезе видов транспорта, перевозчиков и маршрутов, что позволит справедливо компенсировать перевозчикам расходы, а не расчетным путем, как это делается сейчас.

Для удобного пользования Транспортной картой необходимо увеличить сеть пунктов продления/пополнения карт. Для решения этой задачи в настоящее время используются система «Город», терминалы самообслуживания «Экспресс Город», кассовые пункты, необорудованные системой Город. Сеть пополнения развернута на базе МАУ «МФЦ МГО», РКЦ, отделений банков, касс приема коммунальных платежей, отделений государственных учреждений (ведомств), учебных заведений, коммерческих организаций, в том числе на остановочных комплексах, и т.д.

Сеть на основе терминалов самообслуживания «Экспресс Город» может работать на улице круглосуточно. Помимо операций с картами, терминалы позволяют принимать коммунальные, сотовые и иные платежи.

III. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в соответствующей отрасли экономики и сфере муниципального управления

Основной целью данной программы является - повышение результативности использования бюджетных средств на предоставление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и

пригородном транспорте общего пользования путем внедрения автоматизированной системы оплаты проезда по социальной, транспортной карте для льготных категорий граждан, для категории платных пассажиров, прозрачного механизма учета пассажиров по регулируемому тарифу в разрезе видов транспорта, перевозчиков и маршрутов.

Для реализации поставленной цели необходимо решить следующую задачу:

- Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования

ПАСПОРТ

Муниципальной программы «Осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования»

1. Основные положения

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа (сокращенное наименование – УСЗН)	
Соисполнители муниципальной программы	отсутствуют	
Участники муниципальной программы	1. Муниципальное автономное учреждение «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг» Миасского городского округа (сокращенное наименование - МАУ «МФЦ МГО»)	
	2. Администрация Миасского городского округа (сокращенное наименование - АМГО)	
Период реализации муниципальной программы	Этап I: 2025 год	
	Этап II: 2026 год	
	Этап III: 2027 год	
Цели/задачи муниципальной программы	Цель: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	Задача: Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации (тыс. руб.)	общий объем финансирования муниципальной программы составляет 11965,50 тыс. рублей, в том числе по годам: 2025 год - 3988,50 тыс. рублей 2026 год - 3988,50 тыс. рублей	

	2027 год - 3988,50 тыс. рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой	Отсутствует

2. Показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы	Значение показателя по годам			Ответственный за достижение показателя
				2025г	2026г	2027г	
1	2	3	4	6	7	8	9
1. Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования							
1.1.	Исполнение бюджета в части расходов на осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	Процент	100	100	100	100	УСЗН

3. Структура муниципальной программы

N п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1. Комплекс процессных мероприятий " Организация предоставления дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования "			
Ответственный за реализацию УСЗН		Срок реализации (2025год -2027год)	
1.1	Задача 1: Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	Предоставлены дополнительные меры социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	Исполнение бюджета в части расходов на осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования

4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2025год	2026год	2027год	Всего:
1	2	3	4	5
Всего, в т.ч.:	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50
бюджет Округа	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50
Комплекс процессных мероприятий "Организация предоставления дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования"				
Бюджет Округа всего, в т.ч.	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50
1. Ответственный исполнитель УСЗН	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50

ПАСПОРТ

Комплекса процессных мероприятий

"Организация предоставления дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования"

1. Основные положения

Ответственный исполнитель комплекса процессных мероприятий	УСЗН
--	------

2. Показатели комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы	Значение показателя по годам			Ответственный за достижение показателя
				2025	2026	2027	
1	2	3	4	5	6	7	10
1.	Исполнение бюджета в части расходов на осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	%	100	100	100	100	УСЗН

3. Мероприятия (результаты) комплекса процессных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Единицы измерения (по ОКЕИ)	Характеристика	Базовое значение за год, предшествующий году разработки проекта муниципальной программы	Значение показателя по годам		
						2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	10
Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования								
1.1.	Доля исполнения бюджета в части расходов на осуществление дополнительных мер социальной поддержки населения Миасского городского округа в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования	Приобретение товаров, работ, услуг	Процент	Сопровождение автоматизированной системы оплаты проезда и изготовление социальных карт	100	100	100	100

4. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей			
	2025год	2026год	2027год	Всего:
1	2	3	4	6
Всего на реализацию комплекса процессных мероприятий проекта, в т.ч.	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50
Бюджет Округа всего, в т.ч.	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50
1. Ответственный исполнитель УСЗН	3988,5	3988,5	3988,5	11965,50

5. План реализации комплекса процессных мероприятий
в текущем году

Задача, мероприятие (результат)/контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель	Вид подтверждающего документа
1	2	3	4
Оказание в полном объеме мер поддержки по предоставлению дополнительных мер социальной поддержки отдельным категориям граждан в части проезда в городском и пригородном транспорте общего пользования			
1.1. Сопровождение автоматизированной системы оплаты проезда и изготовление социальных карт	X	УСЗН	
1.1.К. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по муниципальному контракту	31.12.2025	УСЗН	Документ о приемке